

Praktijktrainingen bij MSH equipment



MSH
equipment

25 JAAR
SINDS 1996

In de autoschadeherstelbranche verandert er veel. Auto's worden complexer, fabrikanten krijgen een steeds grotere invloed op het reparatieproces en de kennis van apparatuur wordt steeds belangrijker. Zonder de juiste kennis is het onmogelijk om reparatiewerkzaamheden op een efficiënte manier uit te voeren. Regelmatig een training volgen is een voorwaarde om bij te blijven met alle ontwikkelingen.



In ons nieuwe en moderne trainingsruimte kunt u diverse praktijktrainingen volgen. Er wordt uitsluitend lesgegeven met de allernieuwste apparatuur.

Subsidie

Wanneer uw bedrijf is aangesloten bij het OOC, kunt u een vergoeding voor de kosten van de training aanvragen, van maximaal 50% per werknemer. Voor meer informatie over deze regeling verwijzen we u naar de [website van OOC](http://www.oocinfo.nl) (oocinfo.nl).

Beoordelingen

Na de training ontvangt iedere deelnemer een certificaat van deelname. Gemiddeld beoordelen de deelnemers de trainingen met een **8,9**.

Inhoudsopgave

Richten en meten

Richten met mallen	3
Elektronisch meten met Touch meetsysteem.....	4

Las- en lijmtrainingen

Kunststof lassen	5
Puls MIG lassen.....	6
Uitdeuken met uitdeukstation staal / aluminium	7
Uitdeuken met Pull Up lijmsysteem	8
Uitdeuken met lijmtechnieken.....	9

PDR trainingen

Basis uitdeuken zonder spuiten (deel 1).....	10
Basis uitdeuken zonder spuiten (deel 2).....	11

SMART Repair trainingen

Interieurreparatie	12
Reparatie lichtmetalen velgen	13
Spot repair en steenslagreparatie	14
Voorruitreparatie en koplampherstel	15
Detailing: coating en polijsten	16
Caravan- en camperreparatie (deel 1)	17
Caravan- en camperreparatie (deel 2)	18
Trainingen op maat	19
Over de trainer	19
Deelnemers over de trainingen	20

Richten met mallen

Doel:

Het uitbreiden van de praktische en theoretische kennis van het Spanesi universele mallen systeem. Het snel opbouwen van het universele mallensysteem en alle mogelijkheden die het systeem heeft leren kennen.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training die u helpt om op een efficiënte manier te werken met het universele mallen systeem. Tijdens deze training die een theoretisch gedeelte heeft, gaat u ook praktisch aan de slag. Er is een compleet opgebouwde instructie bank opgesteld en een Porsche Cayman met schade. De auto wordt opgespannen in de universele mallen en zowel het chassis als de body wordt gemeten met de mallen en het bovenbouw meetsysteem.

De volgende onderwerpen worden tijdens deze training behandeld:

- Uitleg van de richtbank, trekunit en universeel mallen systeem.
- Gebruik van de software van de datasheets.
- Uitleg van de mallen tekeningen.
- Het opspannen en verwijderen van de auto op de mallen.
- Het samenstellen van de mal n.a.v. de tekening.
- Uitleg van het Mc Phearson meetsysteem.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Schadeherstellers.

Voorkennis:

Gediplomeerd autoschadehersteller.

Trainingsduur:

Dit betreft een dagtraining.
Starttijd is 10.00 uur.
Eindtijd ca 19.00 uur.
Inclusief consumpties, lunch en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 395,00 p.p.
Minimaal 3 en maximaal 4 deelnemers.

Elektronisch meten met Touch meetsysteem

Doel:

Kennis maken met het Spanesi Touch elektronisch meetsysteem en de mogelijkheden leren kennen om zelf in de praktijk metingen aan de auto te kunnen verrichten. Uitleg van alle meetfuncties en deze praktisch oefenen om de metingen onder de knie te krijgen.

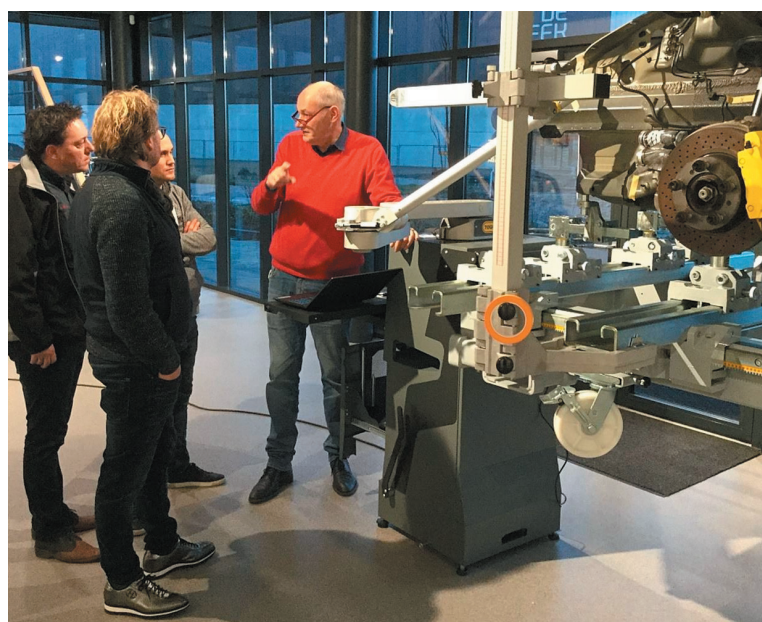
Inhoud:

Basis is de theoretische kennis van meetsysteem maar dit wordt afgewisseld met de praktijk. Er is een richtbank beschikbaar met een Porsche Cayman. Hier gaan we aan meten om praktische kennis op doen. Maar misschien heeft u zelf een auto die u wilt meten. Er is een brug beschikbaar dus dit is zeker een mogelijkheid. We ontvangen dan graag vooraf de gegevens zoals merk, type, (motor) uitvoering en bouwjaar.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- De correcte installatie van het meetsysteem.
- Uitleg meetdata.
- Het uitvoeren van een standaard meting.
- De werking van de software.
- Het creëren en meten van externe punten die niet op de datasheets staan.
- Het monteren en kalibreren van de diverse meethulpstukken.
- Het verplaatsen van het meetsysteem om te wisselen tussen chassis- en bovenbouwmeetpunten.
- Meten of een gedemonteerd onderdeel bv. een veerpoot krom is.
- Mogelijkheden om wielstanden te meten met het Touch meetsysteem.

Klik om direct in te schrijven



Doelgroep:

Schadeherstellers en schademanagers.

Voorkennis:

Gediplomeerd autoschadehersteller.

Trainingsduur:

Dit betreft een dagtraining.
Starttijd: 10.00 uur.
Eindtijd ca 17.00 uur.
Incl. consumpties en een maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten bedrijfstraining € 695,00.
Maximaal 4 personen.



MSH
equipment

Kunststof lassen

Doel:

Het verbreden van praktische en theoretische kennis van kunststof lassen met stikstof.
Het uitvoeren van laswerk a.d.h.v. praktijkvoorbeelden.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training die u helpt op de juiste manier automotieve kunststoffen te repareren. Tijdens deze training gaan we diverse voorbeeldreparaties uitvoeren die we tegen kunnen komen in de dagelijkse praktijk.

Gedurende de dag is er uitgebreid de tijd om te oefenen met het lassen van verschillende soorten kunststof en het testen van de nieuwste apparatuur en gereedschap.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Identificeren van verschillende type kunststof.
- Uitleg over de basis van het lassen met stikstof.
- Het op de juiste wijze bedienen van het kunststof lasapparaat.
- Het lassen van een scheur aan de rand van een bumper.
- Het repareren van een gescheurd bevestigingspunt van een bumper of koplamp.
- Deuken verwijderen uit bumpers met special tools.
- Zelf een nieuw bevestigingspunt creëren indien deze ontbreekt.
- Het repareren van een Polyurethaan (Pur) bumper.
- Alle tips en tricks bij kunststof herstel.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Schadeherstellers, voorbereiders, spuiters en smartrepair specialisten.

Voorkennis:

Basiskennis van algemene gereedschappen die gebruikt worden in het autoschadeherstelbedrijf.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 345,00 p.p.
Minimaal 3 maximaal 6 deelnemers.

Puls MIG lassen

Doel:

Een juiste lasverbinding te kunnen maken met een GYS Autopulse 320 T3 of 220 M3 T3 pulse lasapparaat en de voordelen en noodzaak ervaren van het pulse Mig lassen.

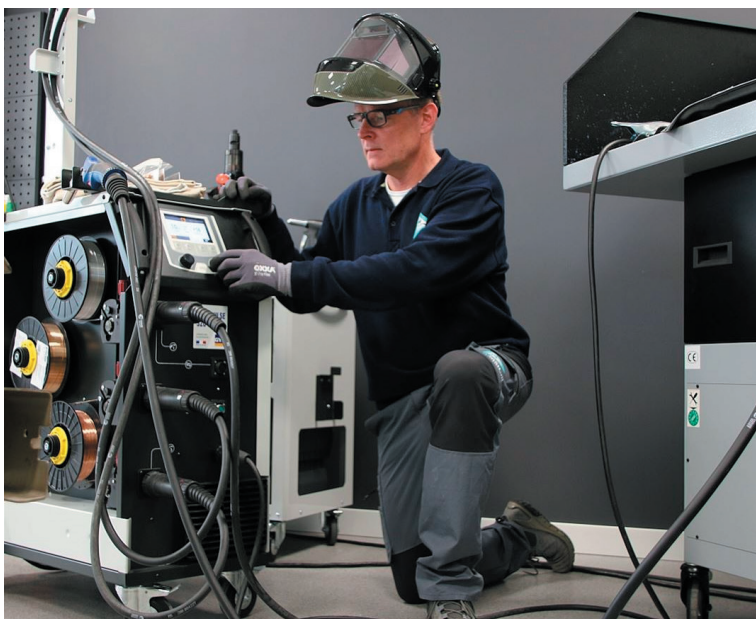
Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze training voor de uitvoerende die een juiste lasverbinding wil leren leggen met name gericht op aluminium herstel. Dit voor zowel aluminium plaatwerk delen als ook structurele onderdelen en het hardsoldeer proces voor staal. Naast het lassen van proefplaatjes komen ook praktijk voorbeelden aan bod waar u in de dagelijkse praktijk mee te maken heeft. Er kan volop geoefend worden.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Duidelijke uitleg van het las proces zowel aluminium als hardsolderen.
- Uitleg over de bediening van de apparatuur en alle functies.
- Identificatie van het te lassen materiaal.
- Bepaling van het juiste soort lasdraad, dikte, samenstelling en gas soort.
- Afstellingen van het lasapparaat en reduceerventiel.
- Voorbereiding van het te lassen materiaal en lasnaadvoorbereiding.
- Tips en trucks voor aluminium lassen.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Schadeherstellers.

Voorkennis:

Gediplomeerd autoschadehersteller.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 345,00 p.p.
Minimaal 3 maximaal 6 deelnemers.



MSH
equipment

Uitdeuken met uitdeukstation staal / aluminium

Doel:

Leren werken met een uitdeukstation voor het herstellen van zowel staal als aluminium. Na het volgen van deze training bent u in staat een verantwoorde start te maken met het uitdeukstation.

Inhoud:

Het werken met dit station is een belangrijke vaardigheid en onmisbaar binnen het moderne schadeherstelbedrijf. Materialen veranderen en naast staal komen we ook regelmatig aluminium tegen om te herstellen.

Door op de juiste manier te werken, kan sneller worden gewerkt en gaat de kwaliteit van de reparatie omhoog. Door het volgen van deze training haalt u uit het apparaat wat er in zit en raakt u er vertrouwd mee.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Welke functies zijn er en waar worden ze voor gebruikt.
- Welke onderdelen, hulpstukken en accessoires zijn er.
- Bediening van het apparaat.
- Stap voor stap werken met het apparaat.
- Praktijkopdrachten uitvoeren.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Schadeherstellers, spuiters, voorbereiders.

Voorkennis:

Niet noodzakelijk, maar feeling met autoplaatwerk is een voordeel.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 345,00 p.p.
Minimaal 3 maximaal 6 deelnemers.

Uitdeuken met Pull Up lijmsysteem

Doel:

Alle kennis en vaardigheden over de Pull Up te leren, zodat u alles uit het systeem haalt wat er in zit.

Inhoud:

De training bestaat uit een deel theorie, waarin het complete systeem behandeld wordt. Alle items worden besproken, ondersteund met o.a. filmmateriaal.

Het tweede deel van deze training is de praktijk, waarbij de deelnemers zelf met het systeem gaan werken, na een demonstratie van de trainer.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Voor welke reparaties kan de Pull Up worden ingezet.
- Wat zijn de voordelen van het systeem.
- Uit welke onderdelen bestaat het systeem.
- Het lijmproces, stap voor stap.
- Lijmen en aluminium.
- Lijmtechniek in combinatie met richtbank of smartpuller.
- Tips and tricks bij gebruik van de Pull Up.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Uitvoerenden en leidinggevenden die met het Pull Up systeem aan de slag gaan.

Voorkennis:

Basiskennis van algemene gereedschappen die gebruikt worden in het autoschadeherstelbedrijf.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd is ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 345,00.
Minimaal 4 en maximaal 6 deelnemers.



MSH
equipment

Uitdeuken met lijmtechnieken

Doel:

Het verbreden van praktische en theoretische kennis van lijmtechniek bij het herstellen van voertuigschades. Hierdoor bent u in staat om vaker lijmtechnieken bij schadeherstel toe te passen.

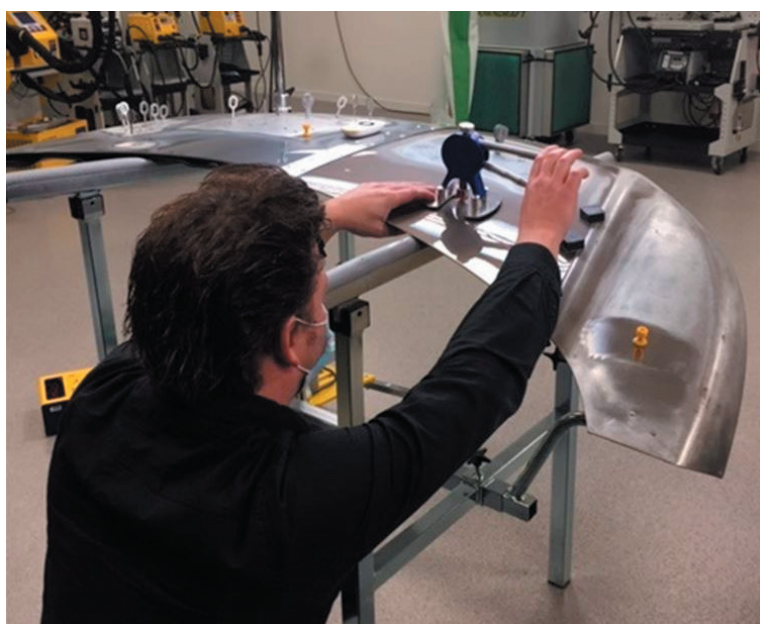
Inhoud:

We gaan in op lijmtechniek in combinatie met de diverse staalsoorten en aluminium, wat zijn de voorwaarden en voordelen. Wat is het effect van geen inbranding, welke tools hebben we nodig, hoe kunnen we een reparatieplek zo klein mogelijk houden of kan de hele reparatie uitgevoerd worden zonder te spuiten. Heeft lijmtechniek überhaupt wel zin als er evengoed gespoten moet worden? Gedurende de cursusdag is er tijd om te oefenen, kennis te maken met en het testen van de nieuwste technieken, apparatuur en gereedschappen.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Basis uitleg lijmsorten, lijmpads en tools.
- Gebruik kleine lijmpads in combinatie met handpuller en slaghamer.
- Combinatie van grotere lijmpads met uitdeukstation.
- Wanneer uitdeuken met spotter en wanneer lijmen.
- Lijmtechniek in combinatie met de richtbank.
- Hoe houd ik een reparatieplek zo klein mogelijk.
- Lijmen op verschillende materialen en soorten auto's.
- Wat is een Pull Up lijmsysteem en wat kan ik hier mee.
- Kan er met lijmtechniek een lijn in het plaatwerk hersteld worden net als met een uitdeukstation?

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Schadeherstellers en schademanagers.

Voorkennis:

Basiskennis van algemene gereedschappen die gebruikt worden in het autoschadeherstelbedrijf.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd is ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 345,00.
Minimaal 4 en maximaal 6 deelnemers.



MSH
equipment

Basis uitdeuken zonder spuiten (deel 1)

Doel:

Het doel van deze training is u een goede start te laten maken en het aanleren van de basisvaardigheden van de techniek: Uitdeuken zonder spuiten (UZS)

Inhoud:

Met uitdeuken zonder spuiten wordt bedoeld, het herstellen van schade aan de auto waarvan de lak niet is beschadigd. Hoe vaak gebeurt het niet dat een auto kleine deukjes vertoont, ontstaan door parkeren, hagelbuien, vandalisme ect. Dit soort deukjes kunnen met deze techniek voor 100% worden hersteld, zonder dat er aan de auto moet worden gespoten.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Welke gereedschappen zijn er en waar worden ze voor gebruikt.
- Het lezen van het reflectielicht en het gebruik van de lamp.
- Het beoordelen/herkennen van de deuk en kiezen van het juiste gereedschap.
- Praktijkoefeningen voor het vinden van de tip van de tool (training hand/oog-coördinatie).
- Stap voor stap herstellen van kleine deukjes.
- Te hoog liggend plaatwerk naar beneden werken met de teflon stiften (knock down).
- Het nabewerken van de reparatieplek.
- Tips en tricks bij uitdeuken zonder spuiten.

Aan het einde van de training is het mogelijk de benodigde gereedschappen aan te schaffen en gelijk mee te nemen, dus kunt u gelijk aan de slag met UZS!

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Receptionisten, schadeherstellers, voorbereiders, spuiters en SMART Repair specialisten en medewerkers autobedrijven.

Vorkennis:

Niet noodzakelijk maar feeling met autoplaatwerk is een voordeel.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond. Starttijd is 13.00 uur. Eindtijd ca 20.00 uur. Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training deel 1: € 395,00 p.p.
Minimaal 3 en maximaal 6 deelnemers.



MSH
equipment

Basis uitdeuken zonder spuiten (deel 2)

Doel:

Het verder ontwikkelen van uw uitdeuken zonder spuiten techniek.

Inhoud:

We gaan er vanuit dat u deel 1 van de basistraining hebt gevolgd en dat u het nodige heeft geoefend met de techniek en de tools en dat enige vaardigheid is ontwikkeld. Tijdens deze dag worden de ervaringen uitgewisseld en is er gelegenheid om uw vragen te beantwoorden. Er kan ook geoefend worden aan de hand van praktijkvoorbeelden. Tevens is er ruimte om onderwerpen uit de basistraining te herhalen en er dieper op in te gaan.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Het uitdeuken met lijmtechniek
- Het uitdeuken van staande delen (portieren)
- Het terugbrengen van een lijn in de carrosserie
- Waar gebruik ik welke tools, welke openingen gebruik je in de carrosserie?

Kortom een zeer zinvolle dag om uw skills verder te ontwikkelen!

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Deelnemers UZS deel 1. Schadeherstellers, voorbereiders, spuiters, SMART Repair specialisten en medewerkers autobedrijven.

Voorkennis:

Deelnemers dienen enige ervaring te hebben in uitdeuken zonder spuiten.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond. Starttijd is 13.00 uur. Eindtijd ca 20.00 uur. Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training deel 2: € 395,00 p.p.
Minimaal 3 en maximaal 6 deelnemers.



Interieurreparatie

Doel:

Het leren om goed te beoordelen welke krassen, gaatjes en brandplekjes aan interieurstoffen te herstellen zijn en hoe deze gerepareerd kunnen worden. Slijtageplekken, scheuren en beschadiging op kunststof, leer of vinyl herstellen, van bekleding, interieur en dashboard.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training, waarbij u leert om een interieur op een effectieve wijze te repareren. Tijdens de training, waarbij theorie en praktijk elkaar afwisselen, worden een paar reparaties gedemonstreerd, waarna de deelnemers onder begeleiding zelf aan de slag gaan, om vervolgens zelfstandig een reparatie uit te voeren.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Introductie van HBC interieur reparatie systeem.
- Uit welke onderdelen en producten bestaat het interieur reparatiesysteem en wat kan ik er mee repareren?
- Hoe calculeer ik de reparatie en wat kan er voor berekend worden?
- Welke reparaties zijn er uit te voeren en welke niet?
- Het reparatieproces stap voor stap. (theorie en film).
- Een reparatie uitvoeren aan een stoffen bekleding, de kleur van de stof herstellen.
- Een reparatie uitvoeren aan een vloermat met een brandgaatje.
- Een voorbeeld reparatie op leer uitvoeren.
- Het beschermen van bekleding, dit als product aanbieden aan afnemers en praktische toepassing.
- Tips en tricks bij interieurreparatie.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Smart repair specialisten, medewerker dealer- of autobedrijven, poetsbedrijven, schadeherstellers, caravan- en camperbedrijven

Voorkennis:

Er is geen specifieke voorkennis nodig.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd is 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 425,00 p.p.
Minimaal 3 en maximaal 4 personen.



Reparatie lichtmetalen velgen

Doel:

Het leren om goed te beoordelen welke beschadiging op een velg te repareren is. Hierbij moet gedacht worden aan krassen, stoepbrandschade en overige beschadigingen. Gepolijste lichtmetalen velgen en Diamond cut velgen worden specifiek behandeld. Er wordt gewerkt met een CNC velg afdraaiapparaat voor Diamond cut velgen. Ook spotrepair om kleine beschadigingen te verhelpen wordt behandeld.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training, waarbij u leert om schade aan licht metalen velgen te beoordelen en op een effectieve wijze te herstellen. Een deel is theorie waarbij het hele reparatie proces van stralen, spotrepair, Diamond cut CNC frezen en afwerken in blanke lak behandeld wordt. In het praktijk gedeelte wordt er gestraald, en gewerkt met de CNC velgfrees apparatuur.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Welke reparaties zijn geschikt om uit te voeren.
- Wat zijn de mogelijkheden van de CNC apparatuur, wat kan wel en wat mag niet.
- Alle stappen van het reparatieproces doornemen.
- Spot repair op velgen stappen en materialen.
- Onderhoudsinformatie en verbruiksmateriaal.
- Aan de slag met de CNC velgfrees apparatuur.
- Zelf een reparatie aan een beschadigde velgrand uitvoeren.
- Tips en tricks bij het gebruik.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Dit is een bedrijfstraining bedoeld voor bedrijven die met de apparatuur willen gaan werken of er al mee werken.

Vorkennis:

Er is geen specifieke voor kennis nodig, technisch inzicht is wel een pre.

Trainingsduur:

In overleg kunnen de tijden aangepast worden. Starttijd: 10.00 uur. Eindtijd ca 17.00 uur. Inclusief consumpties en lunch.

Prijzen en deelnemers:

Kosten van deze bedrijfstraining voor maximaal 4 personen: totaal € 695,00 per training.



Spot repair en steenslagreparatie

Doel:

Met Spot repair is veel rendement te halen als dit op de juiste wijze uitgevoerd wordt. Tijdens deze training leer je alles over het voorbereiden, repareren en spuiten van een kleine schade tot maximaal A4 formaat. Alle facetten komen hierbij aan bod, er wordt gewerkt met een o.a. een kleurscanner en heel veel handige tools. Daarnaast wordt er geleerd hoe een steenslagschade eenvoudig hersteld kan worden zonder dat er gespoten hoeft te worden. Dit is een ander systeem dan Spot repair.

Inhoud:

Tijdens de training, waarbij theorie en praktijk elkaar afwisselen, wordt een reparatie gedemonstreerd, waarna de deelnemers onder begeleiding aan de slag gaan.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Uitleg over de gereedschappen in het systeem.
- Voorbewerken van het reparatiegebied.
- Polijsten van het reparatiegebied.
- Afplakken van het reparatiegebied.
- Met de scanner de juiste kleur bepalen.
- Kleuren mengen.
- Het spuitpistool: uitleg en gebruik.
- De IR-drooglamp, uitleg en gebruik.
- Afronden spot repair, polijsten/poetsen.
- Hoe gebruik je de steenslagreparatieset.

Klik om direct in te schrijven



Doelgroep:

Spot repairers, poetsbedrijven, auto-schadebedrijven, dealer- of autobedrijven.

Voorkennis:

Er is geen specifieke voorkennis nodig.

Trainingsduur:

Dit betreft een dagtraining.
Starttijd is 10.00 uur.
Eindtijd ca 19.00 uur.
Inclusief consumpties, lunch en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 595,00.
Minimaal 3 en maximaal 4 personen.

Voorruitreparatie en koplampherstel

Doel:

Deel 1: Een ster in een voorruit als gevolg van steenslag repareren op een snelle en innovatieve manier met het gepatenteerde HBC ruitreparatieset.

Deel 2: Vervangen van alle type voorruiten. Gelijmde voorruiten worden uitgesneden met het innovatieve ruitsnijsysteem van HBC. Ook wordt geleerd ruiten te vervangen die in rubber gemonteerd zitten. Alle gereedschappen komen hierbij aan bod.

Deel 3: Koplampherstel, verweerde polycarbonaat koplampen herstellen en voorzien van een UV-bestendige afwerklaag, waardoor er 5 jaar garantie op de reparatie gegeven kan worden.

Inhoud:

U leert om een sterschade in een ruit te herstellen, een ruit te verwijderen en weer in te lijmen. De processtappen van het herstellen van polycarbonaat koplampen worden behandeld. De training bestaat uit theorie en praktijk.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Ruitschade beoordelen; herstellen of vervangen.
- Welke gereedschappen gebruik je en waarvoor.
- Sterschade stap voor stap (theorie en film).
- Plakruiten verwijderen, op een efficiënte manier door 1 man uitgevoerd.
- Hoe lijm je op de juiste wijze een plakruit weer in en monteer je deze.
- Gereedschappen bij ruitherstel.
- Koplampherstel, waarop 5 jaar garantie gegeven kan worden.
- Tips en tricks

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Autobedrijven, dealerbedrijven, schadeherstellers, caravan- en camperbedrijven, detailers, Smart repair specialisten, autopoeitsbedrijven.

Voorkennis:

Er is geen specifieke voorkennis nodig, wel technisch inzicht.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd: 13.00 uur. Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 395,00.
Minimaal 3 en maximaal 4 personen.

Detailing: coating en polijsten

Doel:

Tijdens deze training leer je hoe je op een efficiënte en professionele manier een auto kan polijsten en daarna de lak te voorzien van een glascoating. Er wordt gewerkt met de hoogstaande producten van HBC.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training, waarbij u leert om de juiste producten, gereedschappen en technieken te gebruiken die nodig zijn voor een optimaal resultaat. Ook het op de juiste wijze aanbrengen van glascoating wordt behandeld. Tijdens de training, waarbij theorie en praktijk elkaar afwisselen, gaat de deelnemer onder begeleiding aan de slag. Na het volgen van deze training is de deelnemer in staat om 7 jaar garantie te kunnen geven op de glascoating. Ook de HBC app wordt behandeld, een belangrijk tool in het binden van je klanten.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Welke tools en gereedschappen zijn er en wanneer worden ze gebruikt.
- Wanneer worden welke producten gebruikt.
- Hoe herken ik lakschade en wat is oplosbaar met polijsten, of een andere wijze.
- Lakcorrectie, lakdefecten verwijderen.
- Kleitechniek.
- Efficiënt polijsten.
- Glascoating aanbrengen op de juiste wijze.
- Praktijkoefeningen uitvoeren en zelf aan de slag.
- De HBC app als tool voor klantenbinding.
- Tips en tricks.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Autobedrijven, dealerbedrijven, detailers, schadeherstellers, carwashbedrijven.

Voorkennis:

Er is geen specifieke voorkennis nodig.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd: 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training € 395,00.
Minimaal 4 en maximaal 6 personen.



Caravan- en camperreparatie (deel 1)

Doel:

Het repareren van geprofileerde zijpanelen van caravans, campers en motorhomes. Denk hierbij aan deuken, hagel-schade, diepe krassen en gaten. De training gebeurt met het gepatenteerde HBC systeem. Ook het Twin systeem wat een enorme tijdsbesparing oplevert wordt behandeld.

De training bestaat uit de volgende twee delen:

Dag 1: Reparatie panelen.

Dag 2: Spuiten en spot repair van de gerepareerde plek.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training, waarbij u de eerste dag leert om beschadigingen te herstellen aan wanden. Tijdens de training, waarbij theorie en praktijk elkaar afwisselen, wordt een reparatie gedemonstreerd, waarna de deelnemers onder begeleiding aan de slag gaan. Na het volgen van deze training moet de deelnemer zelfstandig een reparatie uit kunnen voeren.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Waar kun je het systeem voor gebruiken.
- Uit welke onderdelen bestaat het systeem.
- Deuk- en scheurreparatie in geprofileerde panelen.
- Welke verbruiksmaterialen zijn er.
- Tips en tricks bij paneelreparatie.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Alle bedrijven die te maken hebben met caravan- of camperherstel.

Voorkennis:

Basiskennis van algemeen schadeherstellersgereedschap.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd: 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training dag 1: € 495,00.
Minimaal 2 en maximaal 4 personen.



Caravan- en camperreparatie (deel 2)

Doel:

Tijdens deze tweede trainingsdag leer je alles over het voorbereiden en spuiten van een schade. Alle facetten komen hierbij aan bod. Er wordt gewerkt met het HBC caravan spot repair systeem, waarbij op een uiterste kostenefficiënte wijze gespoten kan worden. Tevens wordt doorgenomen hoe kunststof delen en een interieur hersteld kunnen worden.

Inhoud:

MSH equipment verzorgt deze praktische training, waarbij u leert om een spot repair uit te voeren aan een eerder verrichte reparatie. Tijdens de training, waarbij theorie en praktijk elkaar afwisselen, wordt een reparatie gedemonstreerd, waarna de deelnemers onder begeleiding aan de slag gaan. Na het volgen van deze training moet de deelnemer zelfstandig een reparatie uit kunnen voeren.

De volgende onderwerpen worden tijdens de training behandeld:

- Uitleg over de gereedschappen in het systeem.
- Uitleg over de verbruiksproducten in het systeem.
- Trainingsvideo's bekijken.
- Voorbewerken van het reparatiegebied.
- Polijsten van het reparatiegebied.
- Afplakken van het reparatiegebied.
- De juiste kleur bepalen en kleuren mengen.
- Het spuitpistool: uitleg en gebruik.
- Kleur aanbrenge met spuitpistool.
- Tips en tricks.

**Klik om direct
in te schrijven**



Doelgroep:

Alle bedrijven die te maken hebben met caravan- of camperherstel.

Voorkennis:

Basiskennis van algemeen schadeherstel-gereedschap.

Trainingsduur:

Deze training is een middag en avond.
Starttijd: 13.00 uur.
Eindtijd ca 20.00 uur.
Inclusief consumpties en warme maaltijd.

Prijzen en deelnemers:

Kosten training dag 2: € 495,00.
Minimaal 2 en maximaal 4 personen.



MSH
equipment

Trainingen op maat

Het is mogelijk om door MSH equipment een training op maat te laten verzorgen. U kunt dan een combinatie maken van de aangeboden trainingen op onze site. Laat ons weten wat uw wensen zijn en wij kijken wat er mogelijk is. Deze trainingen vinden plaats op onze locatie in Zwaag (Hoorn).

Kosten op aanvraag.

**Offerte
aanvragen**



Over de trainer

Bas Rek,
Trainer techniek

Sinds 2019 ben ik betrokken bij MSH equipment met als doel het ondersteunen van het team en geven van praktijk gerichte trainingen voor eindgebruikers. Zelf ben ik gedreven door techniek en heb ruim 30 jaar ervaring in autoschadeherstel, hiervan ben ik bijna 20 jaar eigenaar van een modern autoschadeherstel bedrijf geweest. Mijn specialisaties

zijn o.a.: plaat en richtwerk / uitdeuken zonder spuiten / lassen van diverse staalsoorten en kunststof.

Samen met het team van MSH equipment ontwikkelen wij trainingen die aansluiten bij onze producten en de vragen uit de markt. Wat mij motiveert bij MSH is het continu actief bezig kunnen zijn met de nieuwste technieken en producten op ons vakgebied, verder geeft het veel voldoening deze kennis te kunnen overdragen. Daarnaast is het prettig werken in een overzichtelijk team met gemotiveerde collega's.

Heeft u vragen op het gebied van training of demonstratie?

Neem contact op, ik help u graag.





MSH
equipment

Deelnemers over de trainingen

Ricardo Tankink,
Operationeel Manager ABS Autoherstel Boekhorst Groep



"Dennis had nog nooit enige uitleg gehad over aluminium pulse lassen en de apparatuur. Richard heeft al eens las-examen moeten doen in Engeland voor Tesla en was dus al wel bekend met de metaalsoort. Voor beide was het absoluut de moeite waard en zeker kennisverhogend."

Dirk Bons,
Eigenaar ASN Autoschade Bons te Veghel



"Verhelderend, heeft positief bijgedragen aan het toepassen van kunststof herstellen. Iets wat we in praktijk nu steeds vaker toepassen. Trainer Bas heeft een mooie balans uitgewerkt tussen theorie, praktijk en het zelf ontdekken van toepassingen. Al met al een zeer goede ervaring."

Jeroen Noyen,
Groeps Manager Möller Autoschade Groep te Rotterdam



"We hebben onze mensen naar de training UZS en naar de Spanesi Pull Up training laten gaan, iedereen kwam enthousiast terug en het leuke is dat de combinatie van deze 2 trainingen een heel ander licht geven op het complete uitdeukplaatje. Ik ben heel blij met deze actie!"

Chiel Ligthart,
Eigenaar Ligthart Plaat- en Smitwerk te Wervershoof



"De training is goed verzorgd, starten met een stukje theorie en daarna voldoende tijd om het kunststof lassen in de praktijk te oefenen. De cursusruimte is van alle gemakken voorzien. Echt een fijne ruimte om te werken. Ook aan de eetwensen werd keurig gehoor gegeven."

Ruud Stam,
Eigenaar Autoschade Herstel Roos te Alkmaar



"Alle plaatwerkers van ons bedrijf hebben de training uitdeuken met Pull Up lijmtechniek gevolgd en hebben hierdoor een heel andere kijk op het uitdeuken van plaatwerk gekregen. Na het volgen van deze training wordt het systeem daardoor veelvuldig met succes gebruikt."

Miquel Stommels,
Eigenaar van Car Service and Parts Brabant te Drunen



"Ik heb bij jullie de cursus lijmtechniek en kunststof lassen gevolgd. Deze zijn allebei goed bevallen. Goede uitleg door de trainer, goed lesmateriaal, een mooie cursusruimte en natuurlijk lekker eten. Het is zeker voor herhaling vatbaar."